



WARUNKI TRUDNE:

- 1) Szerokość strefy oczekiwania na przejściu dla pieszych $2.0\text{ m} < d < 2.5\text{ m}$

- ① Nawierzchnia fakturowa ostrzegawcza - kostka z wypustkami gr. 8 cm; kolor żółty
- ② Nawierzchnia fakturowa kierunkowa - płytki 30x30 cm gr. 5 cm; kolor biały*
- ③ Pas buforowy szerokość dojazdu 40 cm - kostka betonowa gr. 8 cm; kolor szary
- ④ Nawierzchnia chodnika - kostka betonowa gr. 8cm; kolor szary
- ⑤ Nawierzchnia drogi dla pieszych pas buforowy - kostka betonowa gr. 8 cm; kolor grafit
- ⑥ Krawężnik drogowy 15x30cm wystający na 10/12 cm względem nawierzchni jezdni
- ⑦ Opornik betonowy 12x25 cm wystający na 1 cm względem nawierzchni jezdni
- ⑧ Krawężnik betonowy skośny
- ⑨ Obrzeże betonowe 8x30 cm

Uwaga:

- 1) Dopuszcza się zamiast opornika betonowego ustawienie krawężnika drogowego wystającego na 1 cm względem nawierzchni jezdni.
- 2) W przypadku stosowania systemowych krawężników wysepkowych - element ustawiony na przejściu również powinien wystawać na 1 cm względem nawierzchni jezdni.
- 3) Pomiędzy krawężnikiem drogowym wystającym a opornikiem należy stosować element przejściowy niwelujący różnice poziomów zastosowanych prefabrykatów.

*Płytki fakturowe kierunkowe powinny być ułożone w taki sposób, aby naprowadzały pieszego pod kątem prostym na przejście dla pieszych.

SCHEMAT PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH BEZ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ:
DROGA DLA PIESZYCH ZLOKALIZOWANA BEZPOŚREDNIO PRZY JEZDNI
WARUNKI TRUDNE